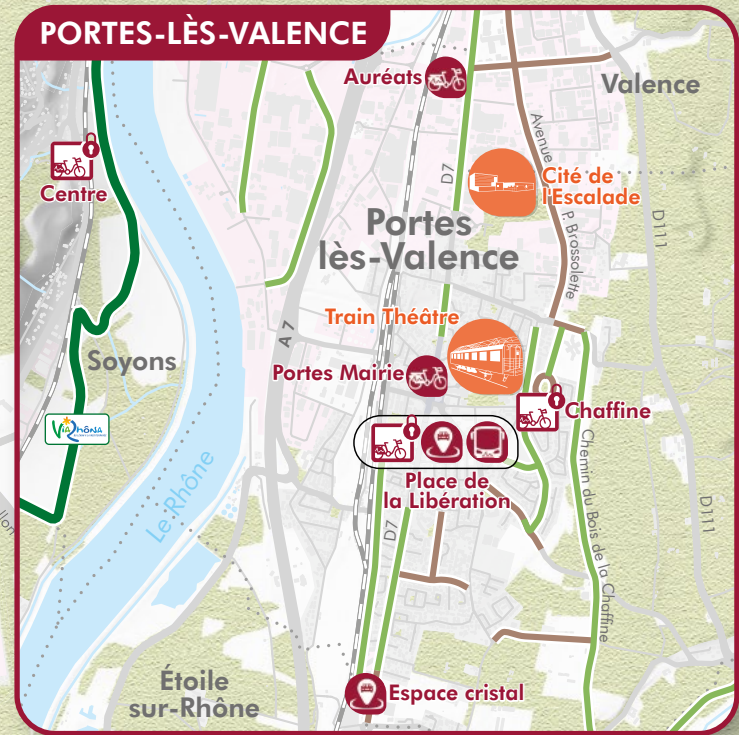
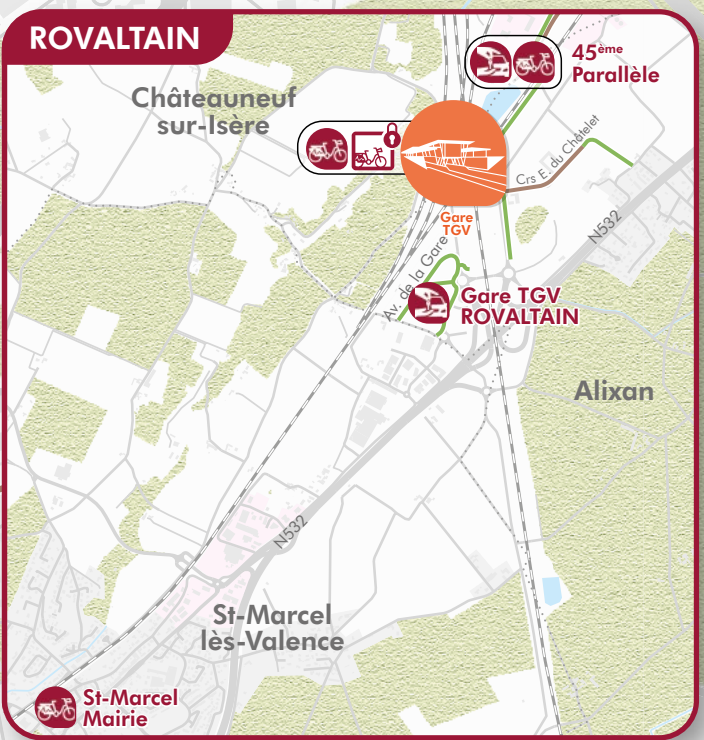
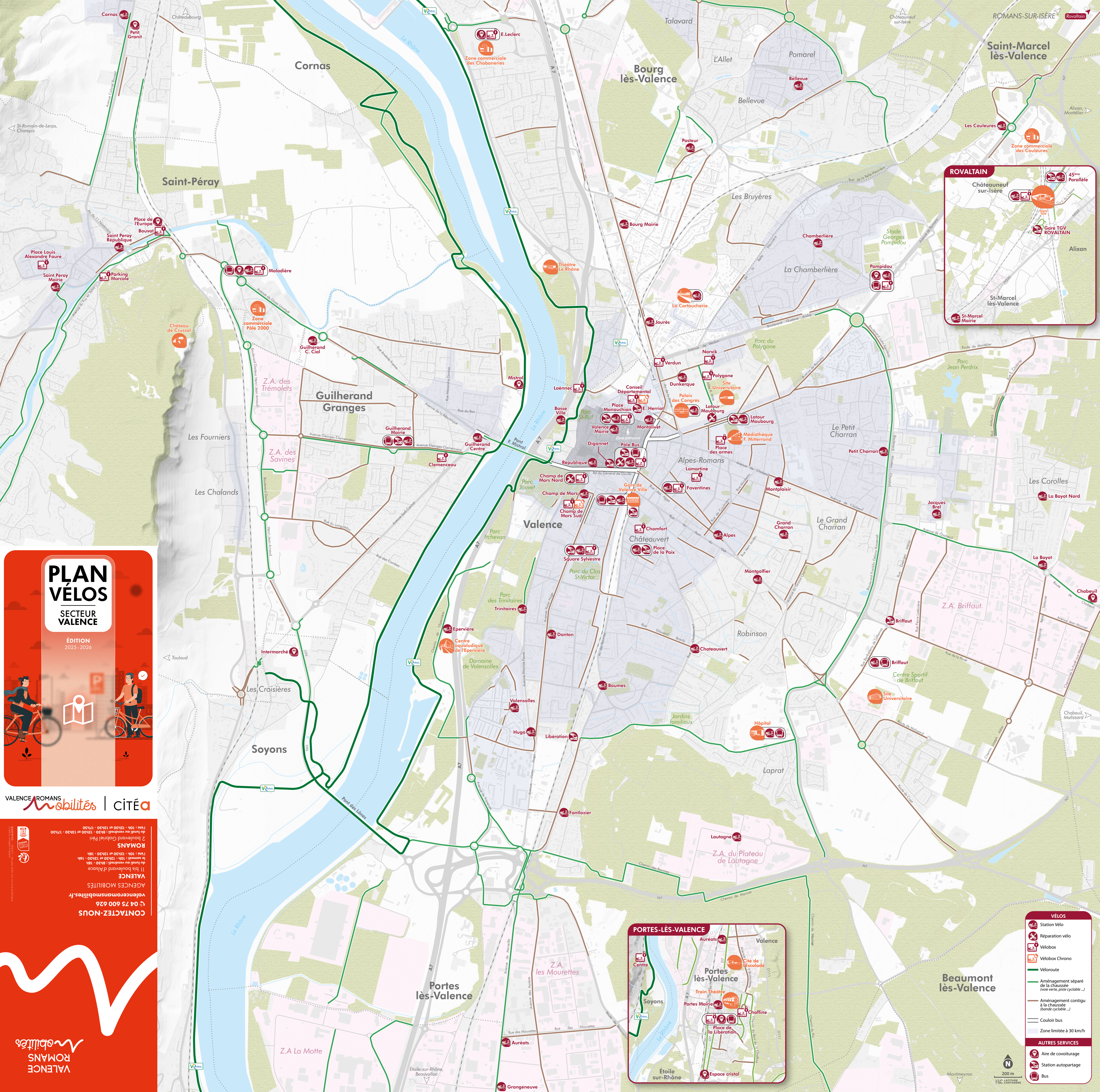




PLAN VÉLOS

SECTEUR VALENCE

ÉDITION 2025 - 2026

VALENCE ROMANS Mobilités | CITEA

ROMANS
11 bis boulevard d'Alsace
04 75 600 626
valenceromansmobilities.fr

VALENCE
11 bis boulevard d'Alsace
04 75 600 626
valenceromansmobilities.fr

CONTACTEZ-NOUS
04 75 600 626
valenceromansmobilities.fr

VÉLOS

- Station Vélo
- Réparation vélo
- Vélobox
- Vélobox Chrono
- Véloroute
- Aménagement séparé de la chaussée (voie verte, piste cyclable...)
- Aménagement contigu à la chaussée (bande cyclable...)
- Couloir bus
- Zone limitée à 30 km/h

AUTRES SERVICES

- Aire de covoiturage
- Station autopartage
- Bus

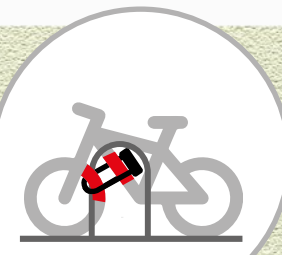
VALENCE ROMANS Mobilités

VALENCE ROMANS Mobilités

16 itinéraires

itinéraires cyclables 200 km

28 communes reliées entre elles



POUR ÉVITER LE VOL DE SON VÉLO

Environ 400 000 vélos sont volés chaque année en France. Voici quelques conseils pour éviter le vol de son vélo :

- Utiliser un antivol en U recommandé par la FUB (fédération des usagers de la bicyclette : www.fub.fr).
- Accrocher son vélo à un point fixe (arceau, mobilier urbain).
- Attacher son vélo, même pour un arrêt de quelques minutes.
- Remplacer les attaches rapides des roues et de la selle par des écrous antivol.
- Faire tatouer son vélo avec un numéro unique (plus d'information sur www.bicycode.eu).

Chronomap

LA CHRONOMAP PERMET D'ESTIMER SES TEMPS DE PARCOURS



Les temps* de parcours sont indiqués en minutes. Ils sont calculés sur la base d'une vitesse moyenne de 15 km/h et prennent en compte le dénivelé.

*Temps calculés d'après les futurs aménagements du réseau Cycléo



Les itinéraires sont schématisés. Ils ne sont pas représentatifs du parcours à effectuer.

VOUS VOULEZ VOUS DÉPLACER EN VÉLO ?

Valence Romans Mobilités, vous accompagne et met à votre disposition des services pratiques et économiques :

LIBÉLO

Des vélos électriques et classiques en libre-service répartis dans une cinquantaine de stations. Le réseau Libélo continue de s'étendre avec une quinzaine de nouvelles stations prévues courant 2025.



VÉLOBOX

Un service de consignes à vélos individuelles ou collectives, avec ou sans abonnement.



MON LIBÉLO

Un service de location longue durée avec des vélos électriques et des vélos cargo mis à votre disposition, tous à assistance électrique.



LES CONSEILS PRATIQUES POUR SE DÉPLACER EN TOUTE SÉCURITÉ

- **Attention aux angles morts** en cas de dépassement d'un poids lourd ou d'un autobus par la droite : c'est la première cause d'accidents graves.
- **Faire preuve d'une grande vigilance** lors du franchissement d'une intersection : 95% des accidents se situent à des intersections.
- **Respecter strictement les règles de circulation** (ne pas rouler sur les trottoirs, respecter les feux...) qui garantissent la sécurité des usagers les plus vulnérables.
- **Attention aux ouvertures de portières** lorsque vous roulez le long de voitures stationnées ! Astuce : se décaler d'un mètre sur la chaussée.

• Vous roulez de nuit ? Être visible est indispensable !

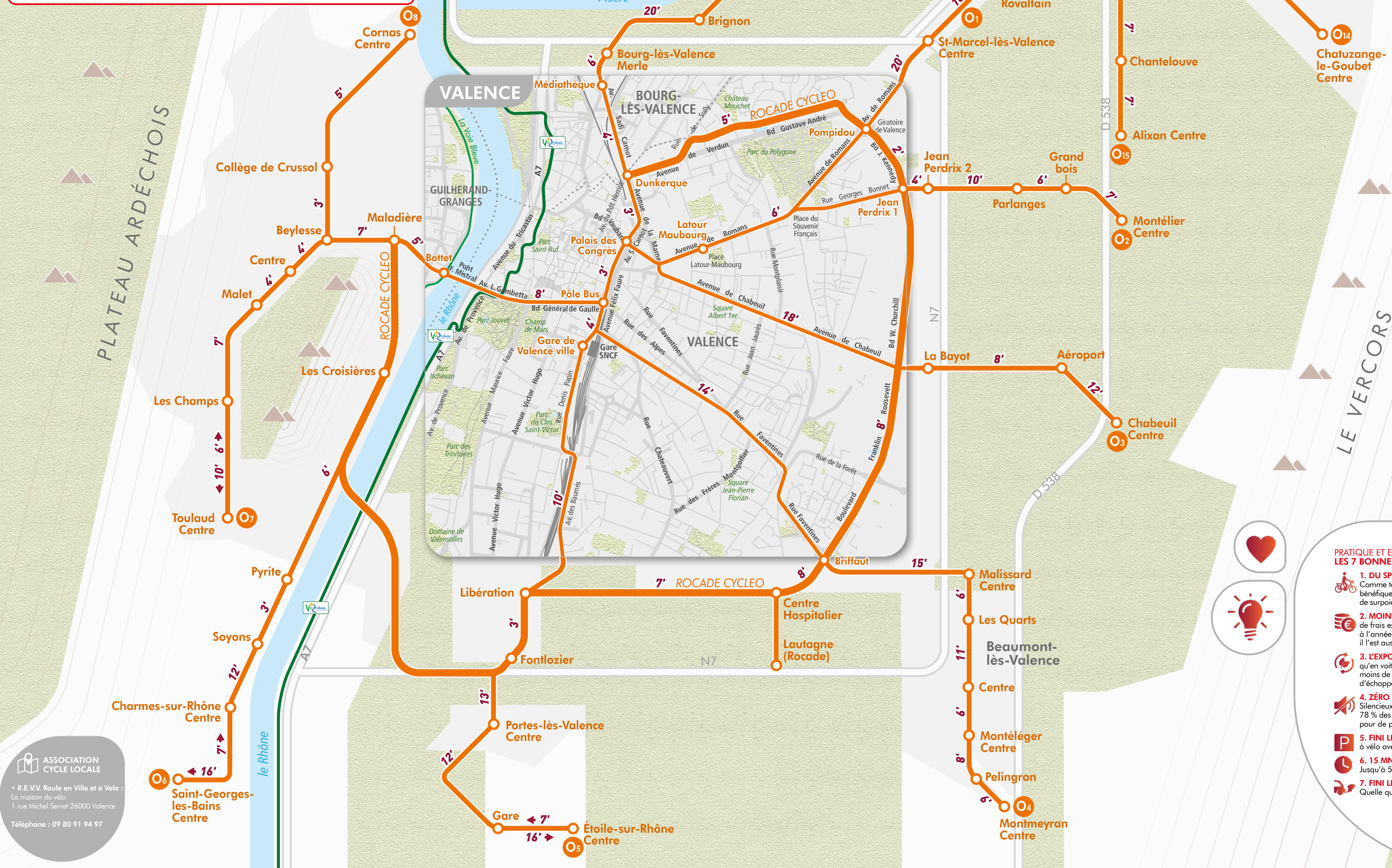
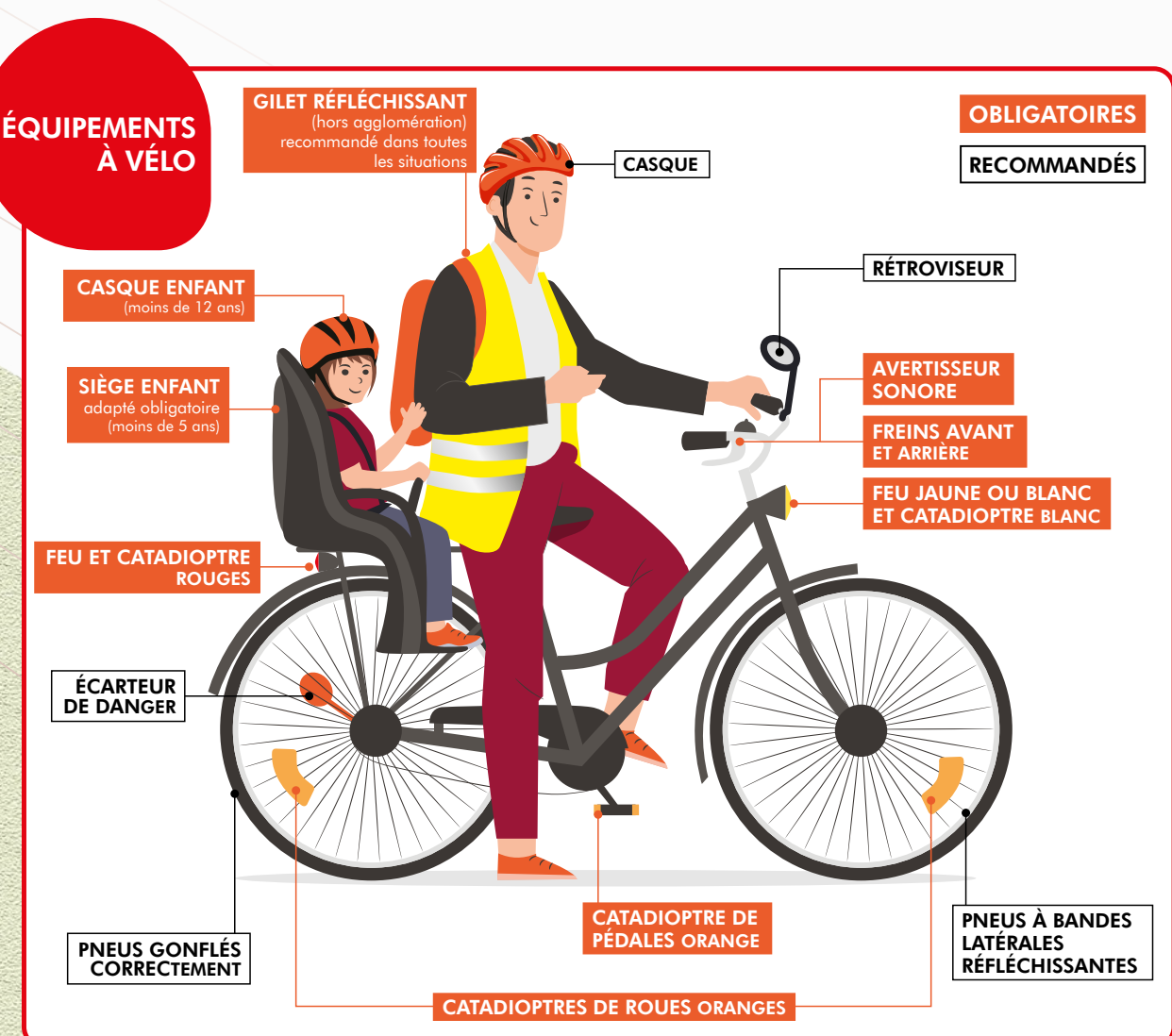
LES AMÉNAGEMENTS PRIVILÉGIÉS POUR LE VÉLO

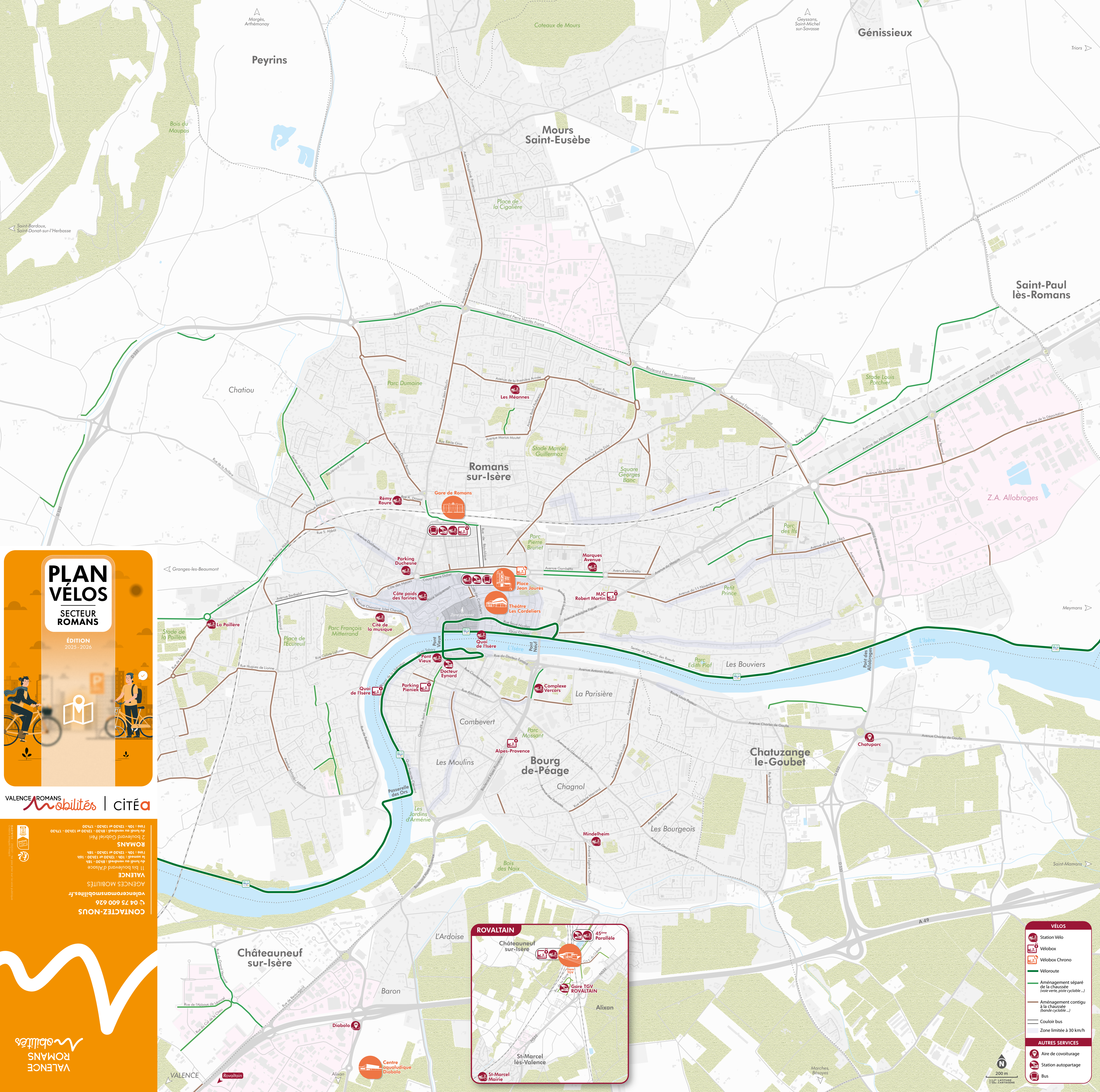
- **La Voie verte**
Axe de circulation ouvert à tous les moyens de locomotion non motorisés.
- **La piste cyclable**
Section de chaussée spécifique dévolue exclusivement aux cyclistes. Elle est matériellement isolée des voies de circulation des véhicules motorisés.
- **La bande cyclable**
Voie réservée aux cyclistes, délimitée au sol par une bande blanche discontinue. Cette signalisation est complétée par un pictogramme «vélo» et des flèches indiquant le sens de circulation.
- **Chaussée à voie centrale banalisée (CVCB)**
Section de chaussée qui se compose d'une voie centrale destinée au trafic motorisé, bordée par deux bandes latérales dédiées aux cyclistes. La largeur de la voie centrale ne permet pas le croisement de deux véhicules. Les véhicules motorisés sont autorisés à emprunter les bandes latérales lors de leurs croisements, sans pourtant mettre en danger les piétons et les cyclistes qui s'y trouvent.
- **La voie bus**
Voie réservée aux bus, partagés vélos.
- **La zone 30**
Sections de voies constituant une zone affectée à la circulation de tous les usagers. La vitesse des véhicules est limitée à 30 km/h. Toutes les chaussées sont à double sens pour les cyclistes.
- **L'aire piétonne**
Sections de voies en agglomération constituant une zone affectée à la circulation des piétons. Le piéton est prioritaire sur tous les autres usagers autorisés, dont les cyclistes, à circuler dans cette zone.

(*sauf dispositions différentes prises par l'autorité investie du pouvoir de police)

PRATIQUE ET ÉCONOMIQUE ? LES 7 BONNES RAISONS DE SE METTRE AU VÉLO

1. **DU SPORT SANS L'EFFORT**
Comme toute activité physique, la pratique du vélo au quotidien est bénéfique pour la santé et le moral. Son usage divise par 2 les risques de surpoids, de maladies cardio-vasculaires et de diabète.
2. **MOINS DE 100 €/AN**
qu'en voiture dont l'habitat est plus pollué que l'air extérieur. Le cycliste inhale moins de polluants que l'automobiliste car il respire bien au-dessus des pots d'échappement et reste moins longtemps dans les zones embouteillées.
3. **L'EXPOSITION À LA POLLUTION EST 2 FOIS PLUS FAIBLE**
Silencieux et propre, il ne produit ni pollution ni bruit. En agglomération, 78 % des déplacements font moins de 5 km, évitez de prendre la voiture pour de petits trajets.
4. **ZÉRO ÉMISSION DE CO2 ET ZÉRO DÉCIBEL**
à vélo avec un nombre de place en constante augmentation sur le territoire.
5. **FINI LES PROBLÈMES DE STATIONNEMENT**
Jusqu'à 5 km, le vélo est souvent plus rapide que la voiture en ville.
6. **15 MN POUR PARCOURIR 3 KM À VÉLO EN VILLE**
Quelle que soit l'intensité du trafic, en vélo, on circule !
7. **FINI LE STRESS DES EMBouteillages**





PLAN VÉLOS

SECTEUR ROMANS

ÉDITION 2025 - 2026

VALENCE ROMANS mobilités | citéa

ROMANS
2 boulevard Gabriel Féri
du lundi au vendredi : 08h30 - 12h30 et 13h30 - 17h30
le samedi : 10h - 12h30 et 13h30 - 16h
le dimanche : 10h - 12h30 et 13h30 - 18h

VALENCE
11 bis boulevard d'Alsace
du lundi au vendredi : 08h30 - 12h30 et 13h30 - 17h30
le samedi : 10h - 12h30 et 13h30 - 16h
le dimanche : 10h - 12h30 et 13h30 - 18h

AGENCES MOBILITÉS
valenceromansmobilités.fr

CONTACTEZ-NOUS
04 75 600 626

ROVALTAIN

VÉLOS

- Station Vélo
- Vélobox
- Vélobox Chrono
- Véloroute
- Aménagement séparé de la chaussée (voie verte, piste cyclable...)
- Aménagement contigu à la chaussée (bande cyclable...)
- Couloir bus
- Zone limitée à 30 km/h

AUTRES SERVICES

- Aire de covoiturage
- Station autoparcage
- Bus



UNE NOUVELLE AMBITION POUR SE DÉPLACER

Soucieux de promouvoir la pratique du vélo, Valence Romans Mobilités a lancé le réseau vélo Cycléo. Avec des aménagements et une signalétique dédiés, Cycléo offre progressivement des itinéraires vélo sécurisés et pratiques.

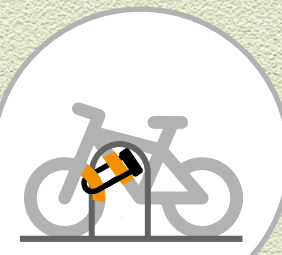
EN CHIFFRES :

16 itinéraires

itinéraires cyclables **200 km**

200
km

28 communes
reliées
entre elles

communes
reliées
entre elles

 POUR ÉVITER LE VOL
DE SON VÉLO

Environ 400 000 vélos sont volés chaque année en France.

Voici quelques conseils pour éviter le vol de son vélo :

- **Utiliser un antivol en U recommandé par la FUB** (fédération des usagers de la bicyclette : www.fub.fr).

- **Utiliser un antivol en U recommandé par la FUB** (fédération des usagers de la bicyclette : www.fub.fr).
- **Accrocher son vélo à un point fixe** (arceau, mobilier urbain).
- **Attacher son vélo**, même pour un arrêt de quelques minutes.
- **Remplacer les attaches rapides** des roues et de la selle par des écrous antivol.
- **Faire tatouer son vélo avec un numéro unique** (plus d'information sur www.bicycode.eu/).

ÉQUIPEMENTS À VÉLO



VOUS VOULEZ VOUS DÉPLACER EN VÉLO ?

Valence Romans Mobilités, vous accompagne et met à votre disposition des services pratiques et économiques :

LIBÉLO

Des vélos électriques et classiques en libre-service répartis dans **une cinquantaine de stations**.
Le réseau Libélo continue de s'étendre avec une quinzaine de nouvelles stations prévues courant 2025.



VÉLOBOX

Un service de consignes à vélos individuelles ou collectives, avec ou sans abonnement.



MON LIBÉLO

Un service de location longue durée avec des vélos électriques et des vélos cargo mis à votre disposition, tous à assistance électrique.



LES CONSEILS PRATIQUES POUR SE DÉPLACER EN TOUTE SÉCURITÉ

- 
Attention aux angles morts en cas de dépassement d'un poids lourd ou d'un autobus par la droite : c'est la première cause d'accidents graves.
- 
Faire preuve d'une grande vigilance lors du franchissement d'une intersection : 95% des accidents se situent à des intersections.
- 
Respecter strictement les règles de circulation (ne pas rouler sur les trottoirs, respecter les feux...) qui garantissent la sécurité des usagers les plus vulnérables
- 
Attention aux ouvertures de portières lorsque vous roulez le long de voitures stationnées ! Astuce : se décaler d'un mètre sur la chaussée.

- **Vous roulez de nuit ?** Être visible est indispensable !

LES AMÉNAGEMENTS PRIVILÉGIÉS POUR LE VÉLO



(*sauf dispositions différentes prises par l'autorité investie du pouvoir de police)

PRATIQUE ET ECONOMIQUE ? LES 7 BONNES RAISONS DE SE METTRE AU VÉLO

-  **1. DU SPORT SANS EFFORT**
Comme toute activité physique, la pratique du vélo au quotidien est bénéfique pour la santé et le moral. Son usage divise par 2 les risques de surpoids, de maladies cardio-vasculaires et de diabète.
 -  **2. MOINS DE 100 €/AN**
de frais estimés pour l'achat et l'entretien d'un vélo alors qu'une voiture a l'année cotée en moyenne 6 000 euros. Economique à l'achat, il l'est aussi à l'usage.
 -  **3. L'EXPOSITION À LA POLLUTION EST 2 FOIS PLUS FAIBLE**
qu'en voiture dont l'habitate est plus pollué que l'air extérieur. Le cycliste inhale moins de polluants que l'automobiliste car il respire bien au-dessus des pots d'échappement et reste moins longtemps dans les zones embouteillées.
 -  **4. ZÉRO ÉMISSION DE CO2 ET ZÉRO DÉCIBEL**
Silencieux et propre, il ne produit ni pollution ni bruit. En agglomération, 78 % des déplacements sont faits à moins de 5 km, évitez de prendre la voiture pour de petits trajets.
 -  **5. FINI LES PROBLÈMES DE STATIONNEMENT**
à vélo avec un nombre de place en constante augmentation sur le territoire.
 -  **6. 15 MN POUR PARCOURIR 3 KM À VÉLO EN VILLE**
Jusqu'à 5 km, le vélo est souvent plus rapide que la voiture en ville.
 -  **7. FINI LE STRESS DES EMBouteILLAGES**
Quelle que soit l'intensité du trafic, en vélo, on circule !